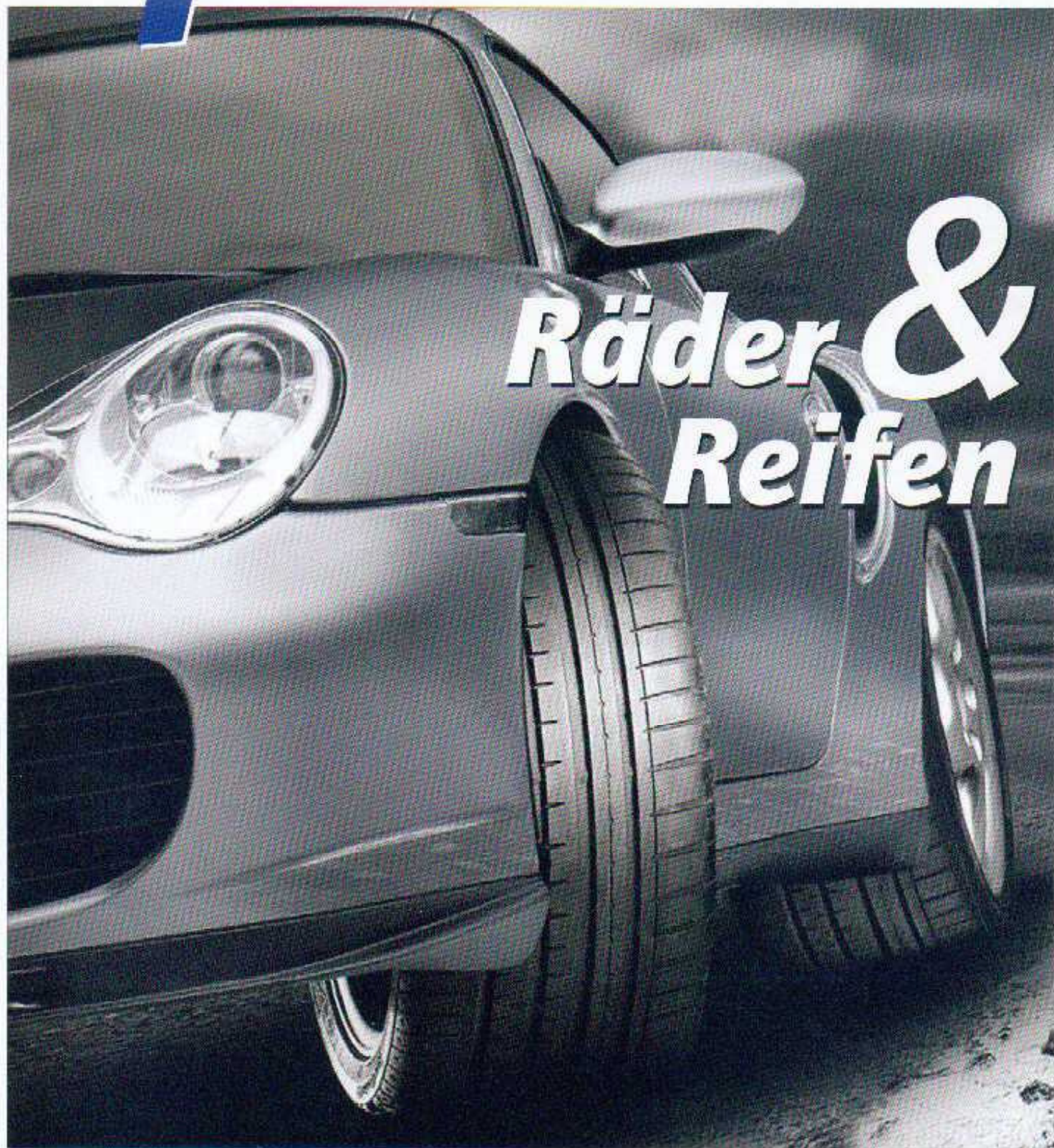


kfz-betrieb *spezial*



*Räder &
Reifen*

Ein Reifenregal mit einem Fassungsvermögen von 500 bis 600 Satz stellt **Blum&Partner** in Salzburg. Ein

Volkswagen-/Audi-Betrieb ersetzt dort eine ältere Anlage, die nicht mehr ISO-gerecht war und außerdem zu klein für die modernen Reifendimensionen. Nach Angaben des Lagertechnik-Spezialisten aus Bremen kann ein professionell organisiertes Räderlager

über seine eigentlichen Aufgaben hinaus noch die Reifenumsätze erhöhen, die Werkstatt besser auslasten und die Kundenbindung verbessern.

Die Online-Plattform für den Reifenhändler **tyre24.de** vereint fast alle Reifengroßhändler aus Deutschland und Benelux. Die Kunden können so immer das für sie beste und aktuellste Angebot auswählen. Der Testzugang ist kostenlos. Wer bestellt, zahlt eine monatliche Nutzungsgebühr von 20 Euro. „Wir können den Kunden die günstigsten Konditionen bieten, da wir an den jeweiligen Verkäufen nicht verdienen. Die Kunden kaufen direkt beim Großhändler“, sagt Tyre24.de-Geschäftsführer Michael Saitow.

Vredestein betreibt eine Internetseite zum Thema Reifendruck. Unter **www.richtigenluftdruck.com** können Händler und Autofahrer den korrekten Luftdruck für ihr Fahrzeug erfahren. Die von Vredestein gelieferten Daten sind nach Unternehmensangaben unabhängig von der Reifenmarke gültig.

Performtec

Sauber gemacht

Wenn Räder vom Kunden zur Einlagerung gebracht werden, sind sie meistens schmutzig. Bremsstaub, Straßendreck und Streusalz vermischen sich auf der Felge zu einer unappetitlichen Melange, die kein Mechaniker gern an den Händen hat. Er muss die Räder also reinigen. Diese Arbeit wird bei großen Stückzahlen schnell zur Plage, besonders, wenn nur ein üblicher Hochdruckreiniger zur Verfügung steht.

Die Räderwaschanlagen von Performtec sollen hier Abhilfe schaffen. Das Unternehmen aus Kirchheim bietet zwei Versionen an: Eine Anlage für einen kompletten Radsatz und eine modulare Version für ein oder zwei Räder. Beide können sowohl Stahl- als auch Aluminiumräder vollautomatisch reinigen. Es gibt keine mechanischen Waschkomponenten, die die Felgen beschädigen könnten, denn der Dreck wird durch eine chemische Hochdruckreinigung entfernt. Diese soll auch mit eingebranntem Bremsstaub fertig werden. Die Anlage neutralisiert das entstehende Abwasser selbsttätig.



Die Performtec-Anlage für den kompletten Radsatz kann bei Bedarf auch mit weniger Rädern besetzt werden.

Die Vierrad-Anlage benötigt dabei nur 3,7 l Wasser pro Rad für den kompletten Reinigungsvorgang. Der Bediener kann aus drei Spülprogrammen auswählen: Spülen (nur Hochdruckreinigung), Eco (für leicht verschmutzte Räder) und Super (für stärkere Verschmutzung). Durch die Bauweise in Edelstahl garantiert Performtec eine lange Lebensdauer. Das Unternehmen empfiehlt die kleine Variante seiner Räderwaschanlage für Betriebe, die weniger als 300 Radsätze pro Saison einlagern. Sie soll sich auch in kleineren Betrieben schnell amortisieren. ro

Clean Easy

Systematisch gereinigt

Ein abgestimmtes Reinigersystem für Felgen bietet Clean-Easy an. Nach Angaben des Unternehmens können die Produkte sowohl in Räderwaschanlagen als auch bei der Reinigung von Hand verwendet werden. Das Clean-Easy-Aufbereitungsset besteht aus Felgenreiniger, Versiegelung,



Vorher/Nachher: Mit dem professionellen Reinigerset von Clean-Easy sollen Kfz-Betriebe auch die Räderaufbereitung als Dienstleistung vermarkten können.

Sprühflaschen und Reinigungspads. Der Starter-Kit zum Preis von 383,30 Euro (ohne MwSt.) soll für 300 bis 500 Felgen reichen. Clean-Easy weist darauf hin, dass durch die Versiegelung die Felgen vor Korrosion geschützt werden. ro

www.tyre24.de

ermittelt ohne am Reifen etwas zu verdienen
den günstigsten Reifengroßhändler in
Deutschland, Holland, Belgien ...